

Số: 347 /TB-UBND

Quảng Nam, ngày 18 tháng 8 năm 2021

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Lê Trí Thanh tại buổi làm việc
trực tuyến với lãnh đạo Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam
về việc đầu tư phát triển Cảng hàng không quốc tế Chu Lai**

Ngày 12/8/2021, đồng chí Phan Việt Cường - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh và đồng chí Lê Trí Thanh - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì làm việc trực tuyến với lãnh đạo Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) về việc đầu tư phát triển Cảng hàng không quốc tế Chu Lai. Cùng dự có lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; lãnh đạo Ban Quản lý các Khu kinh tế và Khu công nghiệp tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Núi Thành (dự tại điểm cầu Văn phòng UBND tỉnh). Về phía lãnh đạo ACV có Chủ tịch Hội đồng Quản trị và Tổng Giám đốc ACV (dự các các điểm cầu của Tổng Công ty tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh); lãnh đạo Cảng Hàng không Chu Lai và Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại sân bay Chu Lai (dự tại điểm cầu Cảng Hàng không Chu Lai tại huyện Núi Thành). Sau khi nghe lãnh đạo ACV báo cáo sơ bộ tình hình hoạt động khai thác tại Cảng hàng không Chu Lai trong thời gian qua và định hướng đầu tư phát triển trong thời gian tới, ý kiến thảo luận tại buổi làm việc và ý kiến phát biểu chỉ đạo của đồng chí Phan Việt Cường - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh; Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Lê Trí Thanh thống nhất kết luận một số nội dung như sau:

1. UBND tỉnh Quảng Nam ủng hộ và đề nghị ACV sớm triển khai kế hoạch đầu tư phát triển Cảng hàng không Chu Lai trở thành Cảng hàng không quốc tế, đạt tiêu chuẩn cấp 4E vào giai đoạn 2021-2030 và đến năm 2050 thành Cảng hàng không quốc tế cửa ngõ với quy mô, sân bay cấp 4F, công suất phục vụ 40 triệu hành khách/năm theo Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống Cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Bộ Giao thông vận tải xây dựng, hiện nay đang hoàn chỉnh để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Trong đó, trước mắt đề nghị ACV sớm có kế hoạch để đầu tư xây dựng nhà ga hành khách công suất phục vụ 5 triệu hành khách/năm, cải tạo nhà ga hàng hóa, mở rộng sân đỗ máy bay, các công trình phụ trợ và các hạng mục phục vụ bay, triển khai ngay từ năm 2022 để kịp thời phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa hiện nay đang tăng nhanh trên địa bàn các tỉnh Quảng Nam, Quảng Ngãi và các tỉnh, thành lân cận trong khu vực miền Trung; đồng thời, tích cực cùng với Tỉnh Quảng Nam làm việc với Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành Trung ương liên quan xúc tiến nguồn vốn từ ngân sách Trung ương để đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh mới phía Tây và chuyển đường cất, hạ cánh hiện hữu thành đường lăn theo đúng Quy hoạch xây

dựng Cảng hàng không Chu Lai đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1526/QĐ-BGTVT ngày 19/8/2019.

Về vai trò, vị trí của cảng hàng không quốc tế Chu Lai, ngoài vận chuyển hành khách, Cảng hàng không Chu Lai còn là trung tâm vận chuyển hàng hóa quốc tế, trung tâm sửa chữa, bảo dưỡng máy bay, đào tạo phi công và các hoạt động khác gắn với khu phi thuế quan phía Bắc sân bay Chu Lai theo Quyết định số 1737/QĐ-TTg ngày 13/12/2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế mở Chu Lai đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050. Do đó, đề nghị ACV tích cực phối hợp với UBND tỉnh mời gọi các nhà đầu tư trong và ngoài nước có năng lực cùng tham gia, hợp tác liên doanh, liên kết đầu tư phát triển các hạng mục, công trình, dự án phù hợp và có kế hoạch sắp xếp, bố trí quỹ đất để thực hiện.

2. UBND tỉnh thống nhất thành lập Tổ công tác hỗ trợ ACV triển khai đầu tư xây dựng các công trình tại Cảng hàng không Chu Lai. Đề nghị ACV cử bộ phận làm đầu mối liên hệ và chuẩn bị đầy đủ nội dung để phối hợp cùng với Tổ công tác của tỉnh làm việc với các Bộ ngành Trung ương, Cục Hàng không Việt Nam, Quân chủng Phòng không Không quân để giải quyết các thủ tục có liên quan; trong đó có việc xác định ranh giới sử dụng đất của dân dụng và quân sự tại Cảng hàng không Chu Lai theo quy hoạch được phê duyệt để làm căn cứ pháp lý giao đất triển khai thực hiện các dự án theo đúng quy định. Đồng thời đề nghị ACV phối hợp với Cảng vụ hàng không sớm nghiên cứu, lập kế hoạch triển khai xây dựng tường rào để quản lý khu đất được giao, đảm bảo an ninh, an toàn hàng không.

3. Tuyển đường vào nhà ga sân bay Chu Lai dài 3,0Km, phục vụ trực tiếp việc đi lại của hành khách và cán bộ, nhân viên tại Cảng hàng không Chu Lai, nằm trong phạm vi khu đất 351,8 ha đã được Quân chủng Phòng không - Không quân tạm thời bàn giao cho Cục Hàng không Việt Nam quản lý; trước mắt đề nghị ACV thống nhất và giao cho Cảng hàng không Chu Lai phối hợp với Ban Quản lý các Khu kinh tế và Khu công nghiệp tỉnh làm thủ tục tạm bàn giao cho Cảng hàng không Chu Lai tiếp nhận thực hiện công tác bảo trì hàng năm tuyến đường và hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến từ nguồn vốn của ACV, đồng thời phối hợp làm việc với Bộ Tài chính và các Bộ, ngành liên quan để làm thủ tục điều chuyển tài sản theo đúng quy định.

Theo nội dung kết luận, đề nghị ACV phối hợp chặt chẽ với tỉnh và các cơ quan liên quan để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bí thư Tỉnh ủy;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC, XD, TN&MT;
- BQL các Khu kinh tế và Khu CN tỉnh;
- UBND huyện Núi Thành;
- Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng không miền Trung;
- Đại diện Cảng vụ HK miền Trung tại sân bay Chu Lai;
- Cảng Hàng không Chu Lai;
- CPVP;
- Lưu: VT, TH, KTTH, KTN (H).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Đinh Văn Vũ

